

# Dipl.-Ing. Werner Becker

## Sachverständiger für Kraftfahrzeuge

- Kfz-Schäden, Beweissicherung und Fahrzeuguntersuchung
- Fahrzeugbewertung
- Gerichtsgutachten und technische Beratung
- Sonderservice für Oldtimer, Motorräder, Wohnwagen und Wohnmobile

---

ingenieurgesellschaft Becker · Hochstraße 204 · 47228 Duisburg

XXX -Oldtimerversicherung

per Mail an [info@xxx.de](mailto:info@xxx.de)

---

# anonymisiert

## Kaskogutachten Nr. 0118059K zur Schadennummer 18-2 .... Chevrolet Van GG-20

(19 Seiten im Original)

## ingenieurgesellschaft Becker

unabhängige Bewertungsstelle von  
♦ eurotax SCHWACKE expert  
♦ Classic Data  
♦ Union e.V.

[www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de](http://www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de)

Hochstraße 204  
47228 Duisburg (Rheinhausen)  
im Gewerbegebiet Mevissen  
Telefon (0 20 65) 7 66 52  
Fax (0 20 65) 2 33 44  
E-Mail: [Post@WB-DU.de](mailto:Post@WB-DU.de)

Postbank Essen  
BLZ 360 100 43  
Konto 389 848-436

19. Februar 2018

Termine nach Vereinbarung: unsere Hotline ist von 8<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup> Uhr erreichbar

☎ 02065 / 23322 + freecall 0800 1 863255 (merke: 0800 / 1 Unfall)

Bürozeiten: Montag bis Donnerstag von 10<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> Uhr

anerkannter Partner von:



AKTENZEICHEN : 0118059K  
 SCHADENTAG/BESICHTIG-DATUM : 03.01.2018 / 13.01.2018

FAHRZEUGHALTER : HERRN  
 : MICHAEL B.....  
 : GEB DE ..... Str. ....  
 : 476.. W.....

FAHRZEUGDATEN  
 FABRIKAT : CHEVROLET  
 HAUPTTYP/UNTERTYP : VAN / G 20  
 MOTORART/HUBRAUM/LEISTUNG : OTTO / 5657 CCM / 154 KW

AMTL KENNZEICHEN / FZG-I-NR : KLE- ..... H / 1GBEG25K0H.....  
 ERSTE / LETZTE ZULASSUNG : 01.07.1987 / 27.10.2017  
 NAECHSTE HU : 10.2019  
 LAUFLEISTUNG / VORBESITZER : 666 KM ABGELESEN / 2

BEREIFUNG DIMENSION : 235/75 R 15  
 ZUSTAND : > 8 MM

LACKIERUNG (FARBTON / ART) : BEIGE

ANSTOSSBEREICH(E) : VORN

FAHRZEUGZUSTAND : UNZERLEGT / FAHRBEREIT  
 : VERKEHRSSICHER

REPARATURFIRMA : .....  
 : .....  
 : .....

REPARATUR-FREIGABE / -DAUER : JA / 3 ARB-TG

R E P A R A T U R K O S T E N	OHNE MWST	EUR	1 790.10
	MWST 19.00 %	EUR	340.12
R E P A R A T U R K O S T E N	MIT MWST	EUR	2 130.22
W E R T M I N D E R U N G			KEINE

W I E D E R B E S C H A F F U N G S W E R T EUR 7 800.00

DUISBURG, 05.02.2018

## **Auftrag**

Der Auftrag zur Begutachtung des Fahrzeugs wurde am 05.01.2018 erteilt durch die XXX-Versicherung via Classic-Data.

## **Schadenaufnahme / -umfang**

Alle hier vorgetragenen und erkennbaren Schäden, welche auch kalkulationsmäßig erfasst worden sind, sollen sich auf das angegebene Ereignis beziehen. Die Kausalitätsfrage wurde gemäß den Angaben des Auftraggebers betrachtet. Die Kalkulation wurde unter diesem Gesichtspunkt erstellt. Sollten sich Zweifel hinsichtlich irgendwelcher Kausalzusammenhänge mit dem Schadenumfang ergeben, kann unter Zurverfügungstellung der relevanten Unterlagen von hier aus eine weitere Äußerung abgegeben werden, wenn hierzu entsprechende Veranlassung besteht. Nach den mir vom Auftraggeber gemachten Angaben kam es zu Beschädigungen an der Fahrzeugfront durch Dachziegel (Sturmschaden). Die Beschädigungen sind den am Besichtigungstag gefertigten Lichtbildern sowie den anliegenden Kalkulationen zu entnehmen und passen zu der mir gemachten Schadensschilderung.

Das Fahrzeug ist fahrbereit und verkehrssicher. Eine Notreparatur erscheint nicht notwendig. Die in der nachfolgenden Kalkulation unter der Rubrik "Ersatzteile" aufgeführten Materialien haben Schaden genommen. Sie sind zu ersetzen. Unter der Rubrik "Arbeitslohn" sind die schadenbedingt erforderlich werdenden Arbeiten aufgeführt. Die Rubrik "Lackierung" zeigt den erforderlichen Lackierumfang auf.

Schadenbeschreibung (siehe auch dokumentierte Fotodokumentation):

- Lackabplatzungen an der Motorhaube  
(kompletter Lackaufbau wurde abrasiv bis auf das Blech entfernt)
- Lackabplatzungen am Windlauf  
(kompletter Lackaufbau wurde abrasiv bis auf das Blech entfernt)
- schwarze Farbbeschichtung des Wischerarms wurde abrasiv entfernt  
(beginnender Korrosionsansatz ist bereits erkennbar)

Evtl. nötige zusätzliche einzelne Schadenbeschreibungen können bei Bedarf hier gebührenfrei angefordert werden.

Das beschädigte Fahrzeug wurde am 13.01.2018 an der vom Fahrzeughalter benannten Adresse H ..... weg 1 ,47... W..... im nicht zerlegten Zustand besichtigt. Die Besichtigung fand auf Wunsch des Fahrzeughalters an einem Samstag statt, weil er nur an diesem Wochentag beruflich abkömmlich war. Die sichtbaren Schäden wurden festgestellt und protokolliert. Weiteres zum Schadenshergang ist mir nicht bekannt. Der Auftraggeber gab keine reparierten Vorschäden an. Die Bereifung war verkehrssicher. Die Fahrzeugdaten wurden dem Fahrzeugschein entnommen und am Fahrzeug kontrolliert. Die Anzahl der Vorbesitzer gab der Auftraggeber mit 2 an. Es wurden keine Altschäden festgestellt.

## **Kalkulationsgrundlagen**

Die zur ordnungsgemäßen Instandsetzung erforderlichen Ersatzteil-, Lohn- und Lackierungskosten wurden von Hand recherchiert und mit dem AUDATEX - Computer – System manuell kalkuliert. Die ausgewiesenen Ersatzteilpreise sowie die Arbeitswerte (AW) für die zu ersetzenden Konstruktionsteile wurden durch eigene Recherche ermittelt. Die Arbeitswerte (AW) wurden durch den Sachverständigen vorgegeben, sofern sie mit (\*) gekennzeichnet sind.

Die Verrechnungs- bzw. Lohnsätze für die jeweiligen Schlosser-, Klempner- und Lackierungsarbeiten entsprechen den mir bei Erteilung des Auftrages übermittelten Werten der Firma K... Karosserie und Lack ..... in 47... G.....

Die Kalkulation umfasst die bei den Fahrzeugbesichtigungen erkennbaren sowie die aus dem Schadensbild technisch zu folgernden Beschädigungen.

Falls bei Durchführung der Reparatur weitere Schäden festgestellt werden, so ist eine Nachbesichtigung durch den Sachverständigen erforderlich.

### **Instandsetzungsarbeiten**

Für die Durchführung einer fachgerechten Reparatur in einer Fachwerkstatt sind für die Beseitigung der unfallbedingten Schäden folgende Arbeiten und Materialien erforderlich.

Mit Ausnahme der geringfügig beschädigten Karosserieteile, die durch Ausbeul-, Richt- und Spachtelarbeiten instand gesetzt werden können, müssen alle anderen aufgeführten Teile erneuert werden.

Die zu erneuernden Teile ergeben sich aus der nachfolgenden Materialaufstellung. Die Preise und Verfügbarkeiten für die benötigten Teile konnten nach einiger Recherche im Internet telefonisch bei der Firma Cars & Stripes eingeholt werden.

Für die Durchführung der Karosseriearbeiten sind die daran befestigten Zier- und Anbauteile zu lösen und bei Nichtbeschädigung wieder zu verwenden.

Die elektrische Anlage ist ggf. zu prüfen und evtl. instand zu setzen.

Die optische Vermessung und Überprüfung der Achsgeometrie sowie ggf. Einstellung der Daten ist nicht erforderlich.

### Lackierung:

Nach Angaben des Fahrzeughalters wurde die Lackierung des Fahrzeugs noch in den Vereinigten Staaten von Amerika aufgebracht. Die Lackierung ist sehr dick ausgeführt und mit sehr großer Wahrscheinlichkeit nicht kompatibel mit den heute aufzubringenden Lacken. Weiter gehen die Lackbeschädigungen bis auf das Blech herunter. Aus diesen Gründen kann nicht mit einer Sperrschicht zwischen dem vorhandenen Lack und der neu aufzubringenden Lackierung gearbeitet werden.

### Notwendige Arbeitsweise für die Reparaturlackierung:

Die lackierten Bauteile sind vollständig von allen vorhandenen Lackschichten zu befreien. Dies kann an geraden und zugänglichen Flächen durch Schleifen und an schwer zugänglichen Flächen durch Abbeizen geschehen. Anschließend ist die neue Lackierung komplett mit allen notwendigen Lackschichten neu aufzubauen.

Für die Übereinstimmung des Farbtons ist vor der Lackierung eine Farbanalyse durchzuführen.

Für ein befriedigendes Ergebnis der Lackierarbeiten ist das abschließende Beipolieren der angrenzenden Lackflächen auf Grund des Alterungszustands der vorhandenen Lackierung und der Lackart sowie des Farbtons unverzichtbar. Auf das Einlackieren angrenzender Bauteile kann voraussichtlich verzichtet werden.

Nachfolgend die Kalkulationen nach eigener Recherche und Ausdruck mit Hilfe des Systems AUDATEX.

Anmerkungen zur Kalkulation:

X1: Die Lackierzeiten wurden nach Ermittlung der Flächen in Quadratdezimeter in Zusammenarbeit mit dem Lackierermeister M.... vom gleichnamigen Lackcenter, E..... straße 472.. Duisburg, ermittelt.

X2: Die Kosten für die Farbanalyse wurden beim Lackcenter M..... erfragt.

X3: Die Versandkosten wurden mir telefonisch von der Firma Cars & Stripes mitgeteilt.

X4: Die Kosten für die Fahrzeugverbringung entsprechen dem durchschnittlichen Wert, der von den meisten Firmen berechnet wird.

X5: Die Kosten für das Beipolieren wurden von mir nach eigener Erfahrung eingesetzt.

X6: Die Kosten für das Lackmaterial wurden von mir nach entsprechender Recherche (unter anderem Lackcenter Müller) ermittelt. Sie weichen von dem vorgegebenen Ansatz der Firma K ... Karosserie und Lack ..... ab, weil die von mir eingesetzten Arbeitszeiten für die Lackiertätigkeiten in einem unüblichen Maße Vorarbeiten beinhalten.

Eine Rückfrage bei den hiesigen Vertragswerkstätten ergab, dass auf Ersatzteile ein Preisaufschlag in unterschiedlicher Höhe getätigt wird. (hier 0%)

### **Reparaturdauer**

Für die durchzuführenden Arbeiten werden unter Berücksichtigung von Instandsetzung- und Abluftzeiten ca. 3 Arbeitstage veranschlagt. Standzeiten durch Lieferfristen, etc. wurden hierbei nicht berücksichtigt und wären gegebenenfalls zu berücksichtigen.

### **Reparaturfreigabe**

Die erteilte Reparaturfreigabe stellt nur eine sachverständige Einschätzung zur Wirtschaftlichkeit der Reparaturdurchführung dar. Eine rechtliche Würdigung zur Durchführung der Schadensregulierung ist damit nicht verbunden.

### **Abzüge für Wertverbesserung (Kasko: nfa-Abzug)**

Die kalkulierten Reparaturarbeiten führen zu keiner Wertverbesserung des Fahrzeugs.

### **Wertminderung (merkantiler Minderwert)**

Voraussichtlich nicht bei Kasko

### **Vorsteuer**

Mir liegen keine Angaben zur Vorsteuerabzugsberechtigung des Auftraggebers vor.

## **Totalschaden - Wiederbeschaffungswert**

Aufgrund der vorhergehenden Kalkulationen liegt hier kein wirtschaftlicher Totalschaden vor. Der Wiederbeschaffungswert für ein gleichwertiges Fahrzeug liegt bei über 300% der Reparaturkosten. Die Reparaturfreigabe erfolgte im Hinblick auf den Gesamtzustand des Fahrzeugs sowie auf die Relation Reparaturkosten zu Wiederbeschaffungswert.

## **Wiederbeschaffungswert**

Als Wiederbeschaffungswert wurde unter Berücksichtigung aller den Wert beeinflussende Faktoren sowie Beachtung des regionalen Gebrauchtfahrzeugmarktes

**7 800.00 €**

**incl MwSt.**

ermittelt. Hierbei wurden Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie die Angebote des Marktes berücksichtigt. Ein vergleichbares Fahrzeug wird **voraussichtlich nur differenzbesteuert bzw. auf dem privaten Markt** zu erhalten sein. Zur Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes wurde eine Anfrage bei Classic-Data durchgeführt. Zur Kontrolle wurde eine Recherche im Internet getätigt und Gespräche mit Händlern geführt. Die Ergebnisse wurden sachverständig gewichtet.

## **Mehrwertsteuerproblematik**

### **1. Regelbesteuerte Fahrzeuge**

Lediglich im Bereich von Nutzfahrzeugen und gewerblich genutzten Sonderfahrzeugen (Taxen) kann davon ausgegangen werden, dass diese Fahrzeuge nahezu ausschließlich als regelbesteuerte Fahrzeuge am Markt zu finden sind unabhängig vom Fahrzeugalter. In diesen Fällen kann der Sachverständige den Wiederbeschaffungswert sowohl brutto wie auch netto unter Angabe des Regelsteuersatzes (derzeit 19 %) angeben.

In allen anderen Fahrzeugkategorien muss der Sachverständige sehr genau differenzieren, ob ggf. von Regelbesteuerung ausgegangen werden kann. So werden typischerweise Fahrzeuge des Luxusfahrzeugsegments mit ausweisbarer Mehrwertsteuer gehandelt, da die überwiegende Zahl derartiger Fahrzeuge als Geschäftsfahrzeuge entweder verkauft oder verleast wurden.

Diese Tatsache wirkt sich naturgemäß auch auf das Angebot von vergleichbaren gebrauchten Fahrzeugen im Kfz-Handel aus.

Streng zu trennen von der Frage der Regelbesteuerung ist die Frage der Vorsteuerabzugsberechtigung des Geschädigten. Werden beispielsweise fünfjährige Fahrzeuge in einem Handwerksbetrieb beschädigt, so besteht kein Zweifel, dass der Geschädigte vorsteuerabzugsberechtigt ist. Je nach Typ des beschädigten Fahrzeuges dürfte es allerdings unmöglich sein, vergleichbare regelbesteuerte Fahrzeuge zu erhalten.

### **2. Differenzbesteuerte Fahrzeuge**

Üblicherweise werden über den Fahrzeughandel, dessen Werte Grundlage der Wiederbeschaffungswertermittlung im Totalschadenfall sind, Gebrauchtfahrzeuge als differenzbesteuerte Fahrzeuge gemäß § 25a UStG angeboten. Danach fällt Mehrwertsteuer lediglich an auf die Differenz zwischen dem Händlereinkaufswert und dem Händlerverkaufswert. Die Händlereinkaufswerte der üblichen Gebrauchtwagenermittlungslisten müssen mit den tatsächlichen Geschäftsabläufen im Gebrauchtwagenhandel nicht übereinstimmen ( z. B. regionale Besonderheiten).

Da der Sachverständige auf diese konkreten Umstände keinerlei Einfluss hat, dürfte es ihm in aller Regel unmöglich sein, den konkreten Mehrwertsteueranteil im Rahmen der Differenzbesteuerung zu ermitteln. Entscheidend für die Schadenabwicklung ist jedoch in erster Linie die Feststellung, dass es sich bei dem Fahrzeug, für das der Wiederbeschaffungswert ermittelt wurde, typischerweise um ein Fahrzeug handelt, das im Handel unter Berücksichtigung der Differenzbesteuerung angeboten wird. Unter Berücksichtigung der Handelsspannen, die üblicherweise zwischen 5 und 15 % liegen, erscheint ein geschätzter Mehrwertsteueranteil von 2 % vom Wiederbeschaffungswert bei derartigen Fahrzeugen vertretbar. Bei Bedarf muss der Sachverständige hierauf hinweisen.

Nach einer Untersuchung des BVSK aus dem Jahre 2002 werden etwa 75 % aller Gebrauchtfahrzeuge als differenzbesteuerte Fahrzeuge gehandelt. Demgemäß kann zumindest davon ausgegangen werden, dass die Differenzbesteuerung der Regelfall im Gebrauchtwagenhandel ist.

### 3. Ältere Fahrzeuge

Insbesondere nach Einführung des Schuldrechtsmodernisierungsgesetzes zum 1. Januar 2002 hat der Kfz-Handel davon Abstand genommen, ältere Fahrzeuge – insbesondere Fahrzeuge, die älter als 10 Jahre sind – aufgrund der verschärften Haftungsbedingungen an Privatpersonen zu veräußern. Diese Tatsache hat der Sachverständige bei der Wiederbeschaffungswertermittlung zu berücksichtigen. Will der Geschädigte ein seinem Fahrzeug vergleichbares Fahrzeug erwerben, ist er auf den so genannten Privatmarkt beschränkt, da entsprechende Fahrzeuge im gewerblichen Handel, zumindest im seriösen gewerblichen Handel nicht angeboten werden. Die Mehrwertsteuerthematik stellt sich demnach bei derartigen Fahrzeugen nicht, da bei der Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes am Privatmarkt weder Regelbesteuerung noch Differenzbesteuerung anzunehmen ist.

### 4. Oldtimer

Oldtimer werden überwiegend privat gehandelt. Wenn Oldtimer vom gewerblichen Handel angeboten werden so enthalten die Preise in der Regel keine ausgewiesene Mehrwertsteuer.

### **Restwerte**

Es wurde kein Restwert ermittelt.

### **Selbstbeteiligung**

Bei Erteilung des Auftrages wurde mir mitgeteilt, dass es sich um einen Teilkaskoschaden handelt und hierzu eine Selbstbeteiligung von 150 € vertraglich vereinbart wurde. Diese ist gegebenenfalls von den Reparaturkosten in Abzug zu bringen.

### **Anmerkungen**

Fotos zur Beweissicherung wurden während der Besichtigung mit einem digitalen Fotoapparat im hochauflösenden RAW-Format erstellt und direkt aus dem Massenspeicher der Kamera auf einem Massenspeichermedium unseres Servers zur späteren Beweissicherung endgültig archiviert. Anschließend wurden die hier im Gutachten im Anhang beigefügten Fotos mit entsprechenden Programmen zur optimalen Darstellung in Bezug auf Helligkeit, Kontrast und Bildausschnitt zumindest zum Teil bearbeitet und als JPG-Datei dauerhaft abgespeichert.

Zur Übertragung der kompletten Beweissicherung an die zuständige Versicherung wurde abschließend auch die Fotodokumentation in das PDF-Format umgewandelt, da ansonsten eine Übertragung per Mail durch die Mailserver der meisten Versicherungen auf Grund der Größe der Mailanhänge abgelehnt würde.

Wir halten die Verkehrsfähigkeit unserer Gutachten für unverzichtbar und haben grundsätzlich keine Bedenken gegen eine sach- und fachgerechte Überprüfung (auch durch externe Stellen der Versicherer). Aus diesem Grund verzichten wir auf die Geltendmachung der Urheberrechte an den Lichtbildern dieses Gutachtens nach Zahlung des in unserer Kostennote ausgewiesenen Betrages von 2,50 € pro Gutachten.

Vorliegendes Gutachten wurde im Sinne des Paragraphen 79 StPO respektive Paragraph 410 ZPO unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige



Anlage:

- Schadenkalkulation AUDATEX
- Fotodokumentation

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR 0118059K 05.02.2018\*

FZ-HALTER HERRN MI .....  
 GEBRÜDER- ..... Str. ... 47.....  
 AKTENZEICH 0118059K

FABRIKAT CHEVROLET VAN G 20  
 FZ-IDENT-NR 1GBEG25K0H ..... AMTL KZ KLE-..... H TYP-CODE 38 11 \*\*

AUSFUEHR- KLIMAAANLAGE  
 VARIANTEN

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS = 1 STD PREIS =112.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	STD	ARB.- PREIS
KN	WISCHERARM L AUS-EIN/ERNEuern	0.1*	11.20
1000	WINDLAUF AUS-/EINBAUEN	0.6*	67.20
1000	FRONTDECKEL AUS-/EINBAUEN	1.0*	112.00
1000	WISCHERARM R AUS-/EINBAUEN	0.1*	11.20

L A C K I E R U N G (LACKIERZEITEN NACH AZT)

LEIT-NR	ARBEITSGANG			
1000	FRONTDECKEL	REPARATURLACKIERUNG	40*	
1000	WINDLAUF	REPARATURLACKIERUNG	45*	
1000	FARBANALYSE x2	.		35.00*
	LACKIER-ZEITKOSTEN		AW	ARB.-
	FAKTOR	125.00 EUR/STD		PREIS
	LACKIERZEIT		85	
	GESAMT-LACKIERZEIT	10 AW/STD :	85.0	
	GESAMT-LACKIERZEIT	1 STD :	8.5 STD	1062.50
	FIXLOHN			35.00



E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.03.2017 / 01

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	PREIS
1000	WISCHERARM L	108.82*

S O N S T I G E S

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	PREIS
1000	VERSAND x3	5.00*

S C H L U S S K A L K U L A T I O N		EUR	EUR
-----			
A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS = 1 STD		
GESAMT	1.8 STD X 112.00 EUR/STD	201.60	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN	.....		201.60
N E B E N K O S T E N			
FAHRZEUGVERBRINGUNG	x4	100.00	
POLIEREN	x5	25.00	
SUMME SONSTIGES		5.00	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN	.....		130.00
L A C K I E R U N G			
ARBEITSKOSTEN		1 097.50	
MATERIALKOSTEN PAUSCHAL	x6	250.00*	
GESAMTSUMME LACKIERUNG	.....		1 347.50
E R S A T Z T E I L E			
KLEINERSATZTEILE ( 2.0%)		108.82	
		2.18	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE	.....		111.00
R E P A R A T U R K O S T E N	OHNE MWST.....		1 790.10
-----			
MWST 19.00 %			340.12
R E P A R A T U R K O S T E N	MIT MWST.....		2 130.22

ERLAEUTERUNGEN:

\*\* = AUSWERTUNG AUF BASIS 38 11 01 \* = ANWENDERANGABEN

(C) ALLE RECHTE AN DER LACK-KALKULATION SIND DER AZT AUTOMOTIVE GMBH  
VORBEHALTEN

07.02.2018

Fotodokumentation: 18 teilweise dokumentierte Fotos auf 9 Fotoseiten

Besichtigung: Samstag, 13.01.2018, 12 Uhr

**Zulassungsbescheinigung Teil I**  
(Fahrzeugschein)

**KLE-K-I-300/17-00116**

Europäische Gemeinschaft **(D)** Bundesrepublik Deutschland

01.07.1987 1006 00000000 - 02 01 0154/04000 170  
01 05180 - - 2020 - -  
1GBEG25K0H [REDACTED] 2 2020 - - 02250 - -

CHEVROLET  
GG-20  
VAN

CHEVROLET VAN G-20

GENERAL MOT-GMC(USA)  
PERSONENKRAFTWAGEN  
GESCHLOSSEN

0001 0098 05657

ZU P.1:MOTORTYP 350 CID\*ZU E:FIN LINKS HINTER WINDSCHU  
TZSCHEIBE U.ZUSÄTZL.RECHTS VORNE AM RAHMEN EINGEPRÄGT\*  
ZU 5:M.HAUPTSCHWEINWERFER,PRÜFZ.:E11 HC/R02 410\*M.SOND  
ERLENKRAD,PRÜFZ.:KBA 70079\*MAX.VORH.FLÄCHE F.AMTL.KENN  
Z.HI.BREITE X HÖHE:340 X 130 MM\*ABW.V.D.VORSCHR.D.STVZ  
O:\$51A(1):SEITL.RÜCKSTRAHLER HI.ROT,\$51A(6):SEITENMARK  
-LEUCHTEN HI.ROT,\$53A(4):WAR(FORTSETZUNG AUF BEIBLATT)

1 GELB

BENZIN

XA602922

10.2019  
GELDERN 27.10.2017

BEHÖRDE: MICHAEL  
GEBRÜDER- [REDACTED] 29  
47 [REDACTED]

KLE- [REDACTED] 1GBEG25K [REDACTED]

NBLINKL. HI. ROT, \$54 (3): FAHRTRICHT-ANZ. HI. ROT, AUSN.-GENEHM. GEM. \$70 STVZO ERFO  
RD. \*BEGRÜNDUNG DER ABWEICHUNGEN - SIEHE BESONDERES GA\*AUSNAHMEGEN. GEM. \$70  
STVZO/\$47FZV ERTEILT AM 27.10.2017 DURCH KREIS KLEVE, DER LANDRAT\*\*\*\*\*



Fahrzeug-Ident-Nr. kontrolliert



nächste Hauptuntersuchung: Oktober 2019



Laufleistung laut Tacho: 666 km,  
keine weiteren Angaben vom Halter







Schadenbereich:







Profiltiefe: verkehrssicher



Bereifung:

