

Dipl.-Ing. Werner Becker

Sachverständiger für Kraftfahrzeuge*

- Kfz-Schäden, Beweissicherung und Fahrzeuguntersuchung
- Fahrzeugbewertung
- Gerichtsgutachten und technische Beratung
- Sonderservice für Oldtimer, Motorräder, Wohnwagen und Wohnmobile

ingenieurgesellschaft Becker · Hochstraße 204 · 47228 Duisburg

Herrn
Stefan W

per Mail an [sw@w](mailto:sw@w.....)

* seit 1986 in Duisburg-Rheinhausen

ingenieurgesellschaft Becker

- unabhängige Bewertungsstelle von
- ♦ eurotax SCHWACKE expert
 - ♦ Classic Data
 - ♦ Union e.V.

www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de

Hochstraße 204
47228 Duisburg (Rheinhausen)
im Gewerbegebiet Mevisen
Telefon (0 20 65) 7 66 52
Fax (0 20 65) 2 33 44
E-Mail: post@WB-DU.de

Postbank Essen
BLZ 360 100 43
Konto 389 848-436

28. Februar 2018

Untersuchung Range Rover

anonymisiert

Sehr geehrter Herr W,

anliegend finden sie meinen Untersuchungsbericht mit Fotos und Kommentaren zum untersuchten Fahrzeug.

Da Sie als Zustand des Fahrzeugs eine Note „zwei“ präferierten habe ich unter der Gegebenheit, dass Sie telefonisch nicht erreichbar waren, die Untersuchung des Fahrzeugs an dem Punkt abgebrochen, an dem ich sicher war, dass es nicht Ihren Kriterien entspricht. Ich hoffe damit in Ihrem Sinne gehandelt zu haben.

Die bisher getroffenen Feststellungen lassen **bestenfalls** eine Zustandsnote „drei minus“ erwarten. Hierzu wären jedoch noch wirklich tief greifende weitere Untersuchungen notwendig. Bereits jetzt kann jedoch gesagt werden, dass die noch zu tätigen Investitionen zur Erreichung der Zustandsnote „zwei“ in Verbindung mit dem Kaufpreis den dann zu erwartenden Fahrzeugwert übersteigen. Eine derartige Vorgehensweise wäre also aus wirtschaftlichen Gründen nicht zu empfehlen. Nach Angaben von Classic Data entspricht der von der Firma T geforderte Kaufpreis in etwa der Note „zwei plus“. Die Firma Classic Data notiert dieses Fahrzeug in der Zustandsnote „drei“ mit 14.500,-- €.

Eine Probefahrt habe ich daher nicht durchgeführt.

Bei der Untersuchung auf einer Hebebühne in der Firma T stellte ich diverse Leckagen, Korrosion, nicht sachgerecht durchgeführte Lackierungen, beschädigte Kunststoffteile, und teilweise sogar Durchrostungen (z.B. am Batteriekasten) fest.

Nachfolgend einige teilweise dokumentierte Fotos zur Spezifizierung des Vorbezeichneten:

Termine nach Vereinbarung: unsere Hotline ist von 8⁰⁰ – 20⁰⁰ Uhr erreichbar

☎ 02065 / 23322 + freecall 0800 1 863255 (merke: 0800 / 1 Unfall)

Bürozeiten: Montag bis Donnerstag von 10⁰⁰ – 13⁰⁰ Uhr

anerkannter Partner von:





Durchrostung

Leckage



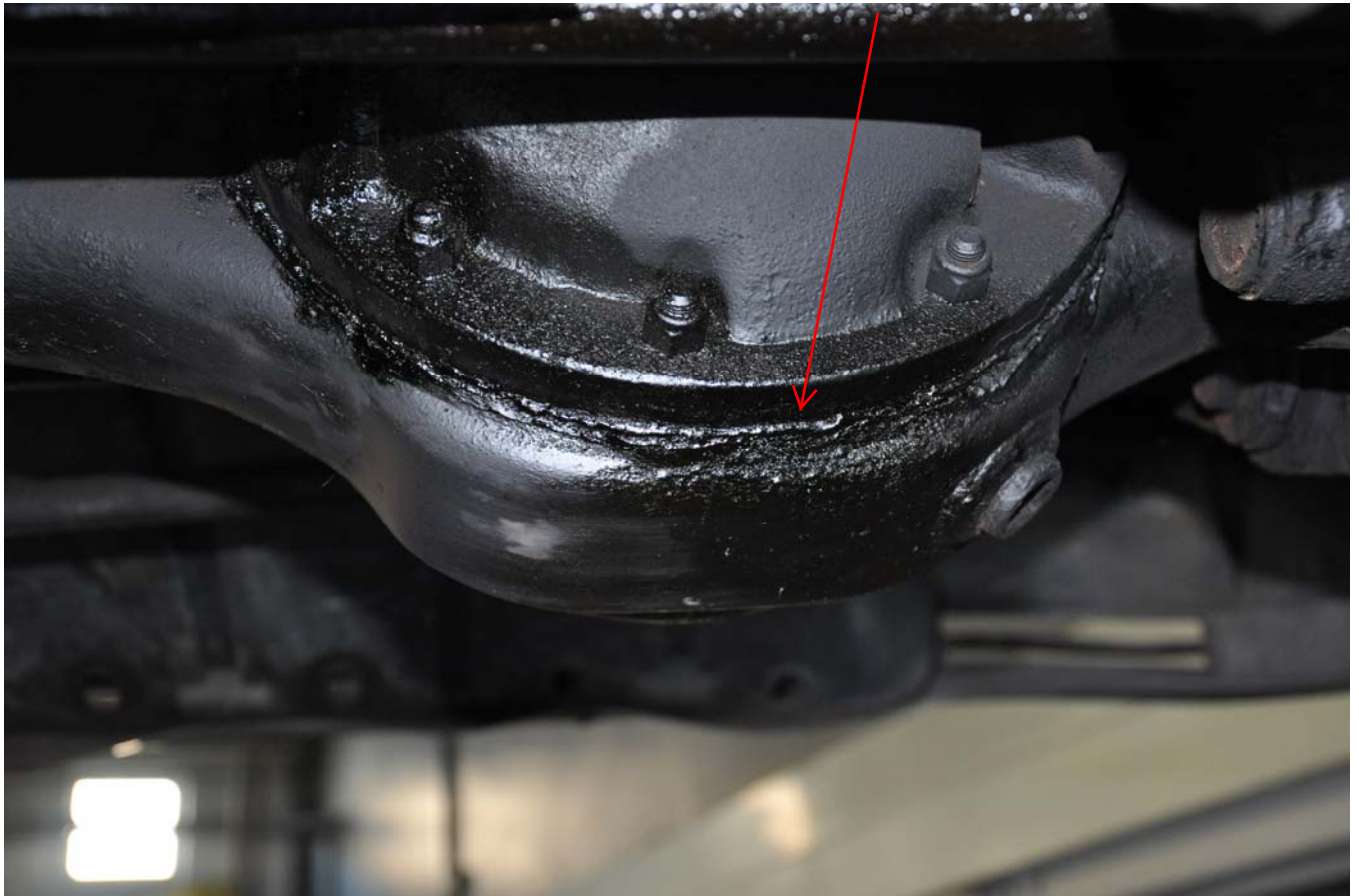
Korrosion an der Hinterachse

INGENIEURGEMEINSCHAFT BECKER, 47228 Duisburg, Hochstr. 204

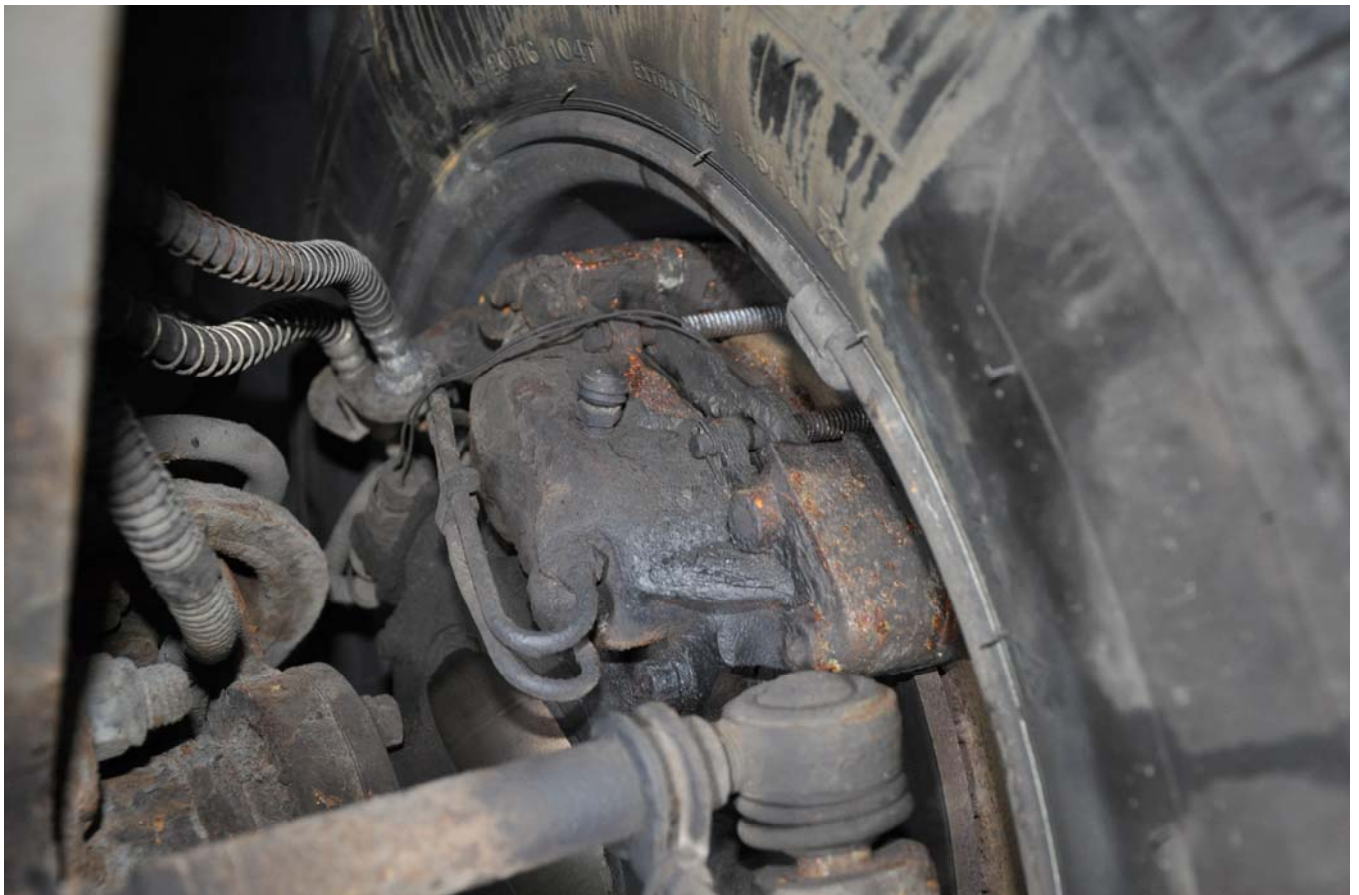
Telefon 02065 / 23322 + 76652

Fax 02065 / 23344

Differential Hinterachse verölt und zugeschmiert



Bremszange hinten rechts: Korrosion





Stabilisatoren stark angerostet





Korrosion





hinterer Stoßfänger zeigt Verformungen





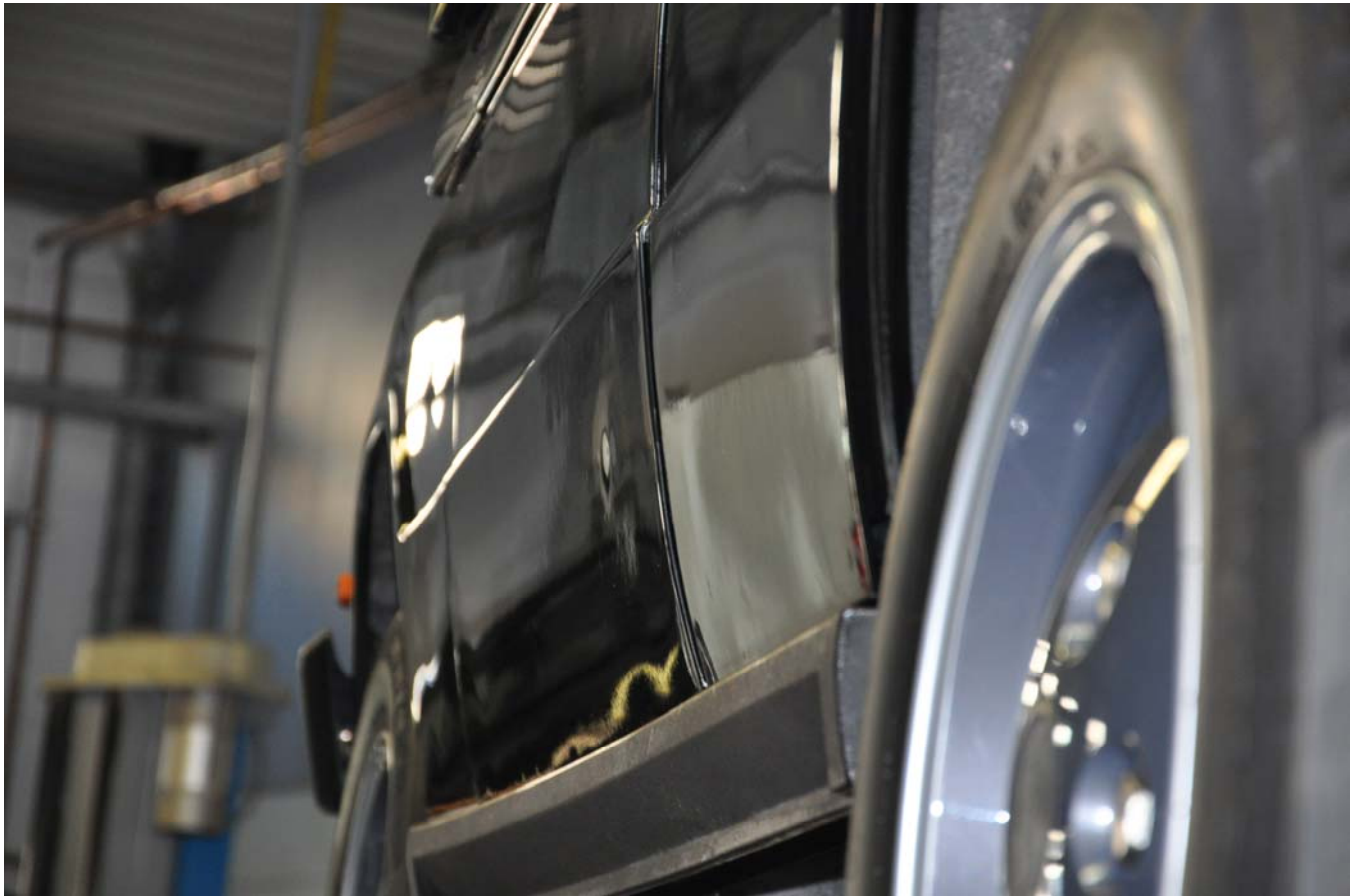
Delle in Fahrtüre



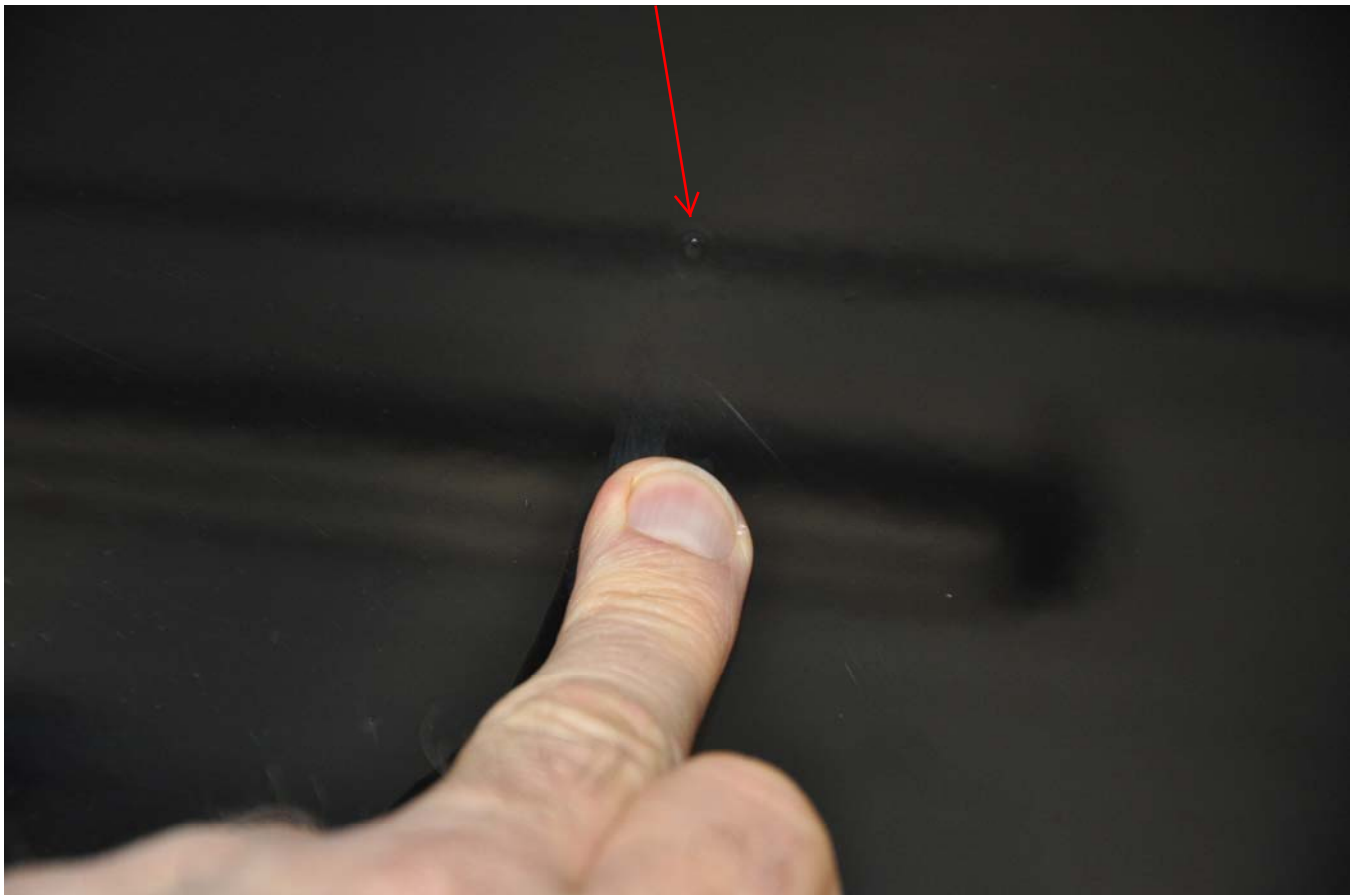
INGENIEURGEMEINSCHAFT BECKER, 47228 Duisburg, Hochstr. 204

Telefon 02065 / 23322 + 76652
Fahrzeugseiten wellig

Fax 02065 / 23344



Lackierarbeiten mit Staubeinschlüssen



INGENIEURGEMEINSCHAFT BECKER, 47228 Duisburg, Hochstr. 204

Telefon 02065 / 23322 + 76652

Fax 02065 / 23344



INGENIEURGEMEINSCHAFT BECKER, 47228 Duisburg, Hochstr. 204

Telefon 02065 / 23322 + 76652

Fax 02065 / 23344



Fahrzeug-Ident-Nr. kontrolliert



Fahrzeugschein nachfolgend ...

C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.

[illegible]